



СРЕДА



Андрей Исаев
заместитель
руководителя фракции
«Единая Россия»
в Государственной Думе

СМИ Россия и Беларусь запустили новый телеканал и цифровые медиа

Говорит и показывает «Союзный»

Евгений Гайва

Сегодня, 1 апреля, начинается вещание нового телеканала «Союзный» и все цифровые ресурсы АНО «Медиакомпания Союзного государства». Накануне этого знаменательного события мы побеседовали с директором Медиакомпания Екатериной Абрамовой.

Прежде всего поздравляем вас с запуском телеканала! Когда запускают, скажем, кинопроект, на удочку разбавляют тарелочку с автографами. Какие ритуалы исполняют в телеиндустрии?

ЕКАТЕРИНА АБРАМОВА: В телеиндустрии давно, а вот, если честно, таких традиций у работников нашей отрасли и не припомню. Конечно, знаю, когда корабль на воду спускают, привязывают на веревку бутылку шампанского и разбивают о борт. Запуск телеканала для нас — это точно как спуск корабля на воду!

Говорят, как корабль назовешь, так он и поплывет. Название выбрали мощное. Сложно было определиться с ним?

ЕКАТЕРИНА АБРАМОВА: Думали достаточно долго. Практически год назад мы предложили три названия. Потом, как из трех коней, выбрали, советвались. И вот выбрали — «Союзный».

Телеканалу придется конкурировать в информационном поле, довольно жестком и насыщенном, как в России, так и в Беларуси. Готовы к борьбе за аудиторию, чем будете привлекать зрителей?

ЕКАТЕРИНА АБРАМОВА: Конкуренция, конечно, очень высокая, серьезная. Телевизионный рынок, в России особенно, очень насыщенный. Конечно, нам будет не просто. Мы это прекрасно понимаем, тем более что в телеви-

АКЦЕНТ

Мы видим наш канал как некий путеводитель по Союзному государству, который будет рассказывать о том, как живут люди

зионном поле придется сражаться с каналами, которые входят в мультиплексы. Кабельным каналам и спутниковым каналам особенно не просто приходится. Но мы сильно рассчитываем на так называемые новые медиа — все то, что распространяется в интернете. Благо, платформ самых разных достаточно большое количество как у России, так и в Беларуси. Постараемся как себя и проявить, и влюбить в себя именно эту аудиторию.

Каким будет профиль нового телеканала? Это будет информационно-развлекательный, общественно-политический, может быть, экономический телеканал? Как формулируете свою миссию?

ЕКАТЕРИНА АБРАМОВА: Мы видим наш телеканал скорее как некий путеводитель по Союзному государству. То есть мы прекрасно понимаем, что рассказывать людям только про политику или только про экономику, то есть давать сухие цифры, факты, какие-то отчеты, неправильно. Людям, наверно, такая сухая подача не очень интересна. С другой стороны, конечно же, в Союзном государстве принимаются важные стратегические решения, которые влияют на судьбу именно людей, живущих в нашем Союзном государстве. Поэтому на телеканале и на наших всех медиаплатформах будет, что называется, всего понемногу. Будет и политика, будет и экономика, но простыми словами. Сложные политические процессы мы тоже постараемся давать в очень до-

ступной форме. Понятно, что будут и просто рассказы про замечательных людей, которые живут в двух наших государствах, но в одном Отечестве, как сказал президент Беларуси Александр Григорьевич Лукашенко. И вообще в этом вопросе, что называется, союзного строительства он предлагал «идти от жизни». И мы для себя тоже решили, что канал должен идти, как говорится, от жизни, рассказывать о жизни людей. Да и наши зрители, и наши читатели в большей степени, наверно, не просто наблюдатели, а скорее соучастники процесса.

Вот поэтому у нас должно быть абсолютно про все. И про вкусную еду, и про охоту и рыбалку, и про политику, и про экологию, и про то, как добраться из Орши в Смоленск, то есть буквально про все. Про то, как живут люди в Союзном государстве.

Где можно смотреть телеканал?

ЕКАТЕРИНА АБРАМОВА: Абсолютно во всех социальных сетях, которые работают в России и Беларуси. Ищите ресурс под названием «Союзный».

В режиме телевидения в Беларуси мы будем выходить на семнадцатой кнопке, это единая кнопка. В России мы в основном будем присутствовать в кабельных сетях, но во всех регионах Российской Федерации. К сожалению, никакого определенного номера кнопки назвать не могу, потому что где эта кнопка разная. Но нас можно будет найти и занести в список своих любимых телеканалов. «Союзный» как кабельный канал, как канал спутниковых платформ будет абсолютно на всех платформах, которые работают в Российской Федерации, а также на всех интернет-платформах («Окко», «Кинопоиск» и другие). ●



Екатерина Абрамова: Рассказывать будем обо всем простыми словами.

АВТО Введение нового утильсбора отложили. Что будет с ценами на машины? А рынку параллельно

Иван Пыщечкин

Сегодня в России должна была заработать новая система начисления утильсбора. Частный ввоз автомобилей из стран ЕАЭС приравнялся бы к коммерческому, а цены на отдельные модели, ввозимые по параллельному импорту, могли взлететь почти наполовину. Однако принятие решения отложили. Это значит, что пока остается открытым окно возможностей для покупки «параллельных» иномарок по прежним ценам.

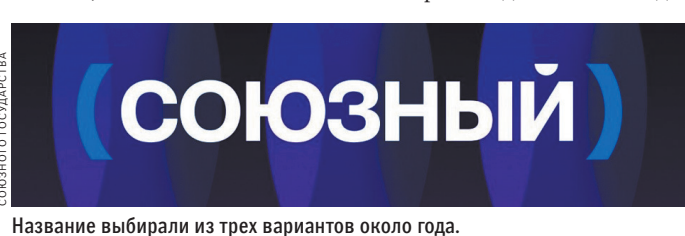
«На данный момент проект акта проходит установленную законодательством процедуру согласования, в том числе в части рассмотрения поступивших замечаний и предложений, формирования заключения об оценке регулирующего воздействия и подготовки к внесению на рассмотрение в правительство Российской Федерации. Информация о дате вступления акта в силу будет размещена дополнительно по завершении данной процедуры», — рассказала «РТ» в пресс-службе минпромторга.

Представители отрасли в беседе с «РТ» признались, что откладывание подобных решений уже становится привычным явлением. «Такие новости для рынка работают как уколы допинга. Озвучиваются дедлайны, после которых якобы произойдет подорожание. Люди бегут покупать машины, рынок оживляется. Но эти дедлайны, к сожалению или к счастью, не соблюдаются и с каждым разом оказывают все меньшее воздействие на покупателя. Главное, это означает, что у людей еще остается время купить машины по относительно умеренным ценам. Сильных всплесков, как раньше, не будет, но часть потенциальных покупателей все равно решит поторопиться с покупкой», — поделился с «РТ» своим прогнозом глава компании Е.Н. Cars Евгений Забелин. По его словам, в основном новые правила, которые сейчас проходят согласования, затронуты бы старые машины из Киргизии и Беларуси. Если бы они вступили в силу сейчас, то привезти оттуда автомобилей стало бы дороже на 20–40%.

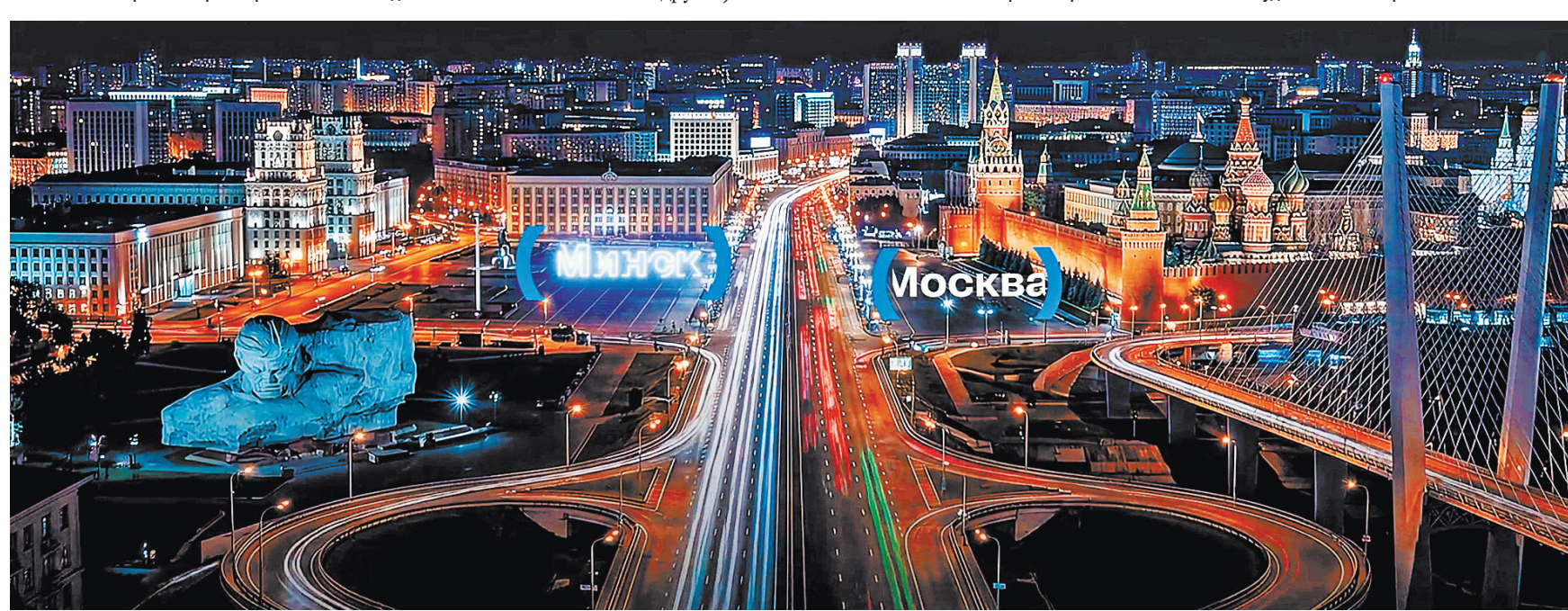
Часть экспертов уверена, что новая планируемая система расчета затрагивает лишь небольшую долю рынка, поэтому глобальных изменений не стоит даже после начала ее работы. В 2025 году через ЕАЭС физическими лицами было ввезено более 70 тысяч легковых и легких коммерческих автомобилей. Большая часть (55 тысяч) ввезена из Киргизии, на втором месте Беларусь (18 тысяч), далее с более скромными показателями идут Казахстан и Армения, рассказал «Российской газете» главный редактор журнала «За рулем» Максим Кадаков. «В целом это приличные цифры, но оказать кардинальное влияние на российский рынок они не могут», — считает Кадаков. «Машин хватает, и если не будут заводить их из ЕАЭС, то появятся другие схемы. В целом это не повлияет на рынок. Можно говорить только о локальных ценовых сдвигах в ограниченном сегменте», — сообщил «РТ» глава «Автостата» Сергей Челиков.

Кадаков считает, что закрытие лазейки повлияло бы на бизнес перекупщиков и перегонщиков — небольших компаний, которые занимаются доставкой машин физлицам. Поэтому пострадали бы локальные игроки — частные фирмы и конкретные люди, которые таким образом привозят себе достаточно дорогие автомобили — внедорожники, минивэны, премиальные седаны, спорткары и так далее. «С одной стороны, это, конечно, плохо, когда люди лишаются возможности приобретать машины. С другой стороны, даже если просевший в прошлом году рынок показал цифры продаж порядка 1,5 миллиона автомобилей, то 70 тысяч сильно не влияют на общую картину», — говорит Кадаков. По его словам, минпромторг мог решить перенести срок вступления в силу изменений, чтобы добиться внутренних согласований со странами ЕАЭС. «Здесь может идти речь о взаимопонимании или даже взаимонепонимании. К слову, Казахстан хотел ввести повышенный утиль на российские автомобили. Да и в целом есть много нюансов и исключений. В других странах ЕАЭС, например, нулевая таможенная пошлина на электромобили, а в России их расщепление идет по полной пошлине», — говорит Кадаков. По его мнению, потенциальные покупатели, которые хотели ввозить иномарки через ЕАЭС, скорее всего, не будут откладывать решение в долгий ящик. «Если сейчас не привезти Toyota Land Cruiser или Hyundai Santa Fe, то через год эта покупка обойдется дороже. Окно возможностей рано или поздно закроется — это может произойти через месяц, а может, в декабре. Точные даты назвать сложно», — сказал Кадаков. ●

Новая система расчета может ударить по небольшим компаниям



Название выбирали из трех вариантов около года.



Государства два, но Отечество у нас общее, как-то заметил президент Беларуси Александр Лукашенко. Собрательный образ Отечества будет формировать новый союзный медиаресурс.

Суд ВКЛЮЧИЛ СВЕТ

Разъяснения появились не на пустом месте. Как отметила в беседе с «РТ» ректор Университета им. В.М. Лебедева Ольга Тисен, практика свидетельствует: местные власти нередко предоставляют многодетным семьям земельные участки в чистом поле без каких-либо коммуникаций, что фактически делает их непригодными для жилищного строительства.

Получается типичный формализм. Вроде бы чиновники позаботились о людях, а на деле бросили семьи неизвестно куда — и пусть те живут (выживают) неизвестно как. Зато в чиновничьих отчетах, конечно не сомневаются, все выглядит красиво. Дети смеются, родители радуются. Но теперь загородная жизнь многодетных семей должна пойти гладко не только на бумаге, но и на земле. Таковы официальные правовые позиции Верховного суда России.

«Предоставление земельного участка многодетной семье в собственность бесплатно осуществляется как мера социальной

АКЦЕНТ

Верховный суд России указал, что нельзя отказывать в предоставлении участка многодетной семье, если дети прописаны в разных регионах

поддержки многодетных семей и в силу конституционных принципов равенства и справедливости предполагает недопустимость возложения на них бремени несения дополнительных финансовых затрат, связанных с инфраструктурным оснащением предоставленных земельных участков», — подчеркивается в обзоре судебной практики.

Дело, рассмотренное Четвертым кассационным судом общей юрисдикции, подтверждает: суды разъяснения прочитали и поняли правильно. Претензии возникли к региональному чиновнику из Ростовской области. Они вы-

делили многодетным семьям участки, как говорится, без ничего. Мол, берите и радуйтесь, обживайтесь в поле как-нибудь сами. Суды первой и второй инстанции обязали местную администрацию и региональные министерства подключить участки к электричеству, газу, воде и канализации (включая реконструкцию водовода). К концу 2029 года земля должна быть подключена ко всем необходимым коммуникациям и инженерно-транспортной инфраструктуре. Кассационный суд признал апелляционное определение незаконным. Третья инстанция повторила

правовые позиции Верховного суда России о том, что при бесплатном предоставлении земли в рамках социальной поддержки недопустимо возлагать на многодетные семьи расходы по проведению коммуникаций. «Обязанность обеспечивать такие участки инфраструктурой лежит на государственных и муниципальных органах, включая соответствующие ведомства», — подчеркнул кассационный суд. Также третья инстанция признала достаточным установленный срок для реализации всех необходимых работ.

Кстати, в том обзоре судебной практики Верховный суд России сделал еще ряд важных разъяснений, повышающих уровень социальной защиты многодетных семей. «Нередко региональные органы власти отказывали многодетным семьям в реализации их законных прав по формальным основаниям — например, в связи с регистрацией одного из детей в другом месте, с наличием ранее у семьи земельного участка и тому подобным», — рассказыва-

ет Ольга Тисен. — Иногда за время тяжбы дети достигали совершеннолетия, что становилось новым формальным поводом для отказа в предоставлении земельных участков многодетным семьям. ВС РФ встал на сторону многодетных семей». В частности, в обзоре указаны: регистрация детей в разных регионах, как и отсутствие регистрации по месту жительства, не являются основаниями для отказа в предоставлении земельного участка. Реальное место жительства ребенка может подтверждаться иными данными — например тем, что ребенок учится в местной школе.

Также не может быть причиной отказа факт наличия у семьи земельного участка до рождения третьего ребенка, если участок когда-то был, но был продан до того, как семья получила статус многодетной. Если же кто-то из детей вырос, пока семья проходила бюрократические круги, это тоже не должно быть причиной отказа в предоставлении участка. ●

Дополнение к Перечням участков недр федерального значения, опубликованным в «Российской газете»:

№ 268 (7136) от 25.11.2016, № 47 (7213) от 07.03.2017, № 101 (7267) от 12.05.2017, № 123 (7289) от 08.06.2017, № 166 (7332) от 28.07.2017, № 255 (7718) от 14.11.2018, № 202 (7960) от 11.09.2019, № 283 (8041) от 16.12.2019, № 5 (8356) от 14.01.2021, № 127 (8478) от 10.06.2021, № 262 (8613) от 18.11.2021, № 98 (8746) от 06.05.2022, № 280 (8928) от 12.12.2022, № 39 (8984) от 22.02.2023, № 98 (9043) от 05.05.2023, № 174 (9119) от 08.08.2023, № 241 (9186) от 25.10.2023, № 250 (9195) от 03.11.2023, № 281 (9226) от 12.12.2023, № 163 (9405) от 25.07.2024, № 212 (9454) от 20.09.2024, № 244 (9486) от 29.10.2024, № 44 (9583) от 28.02.2025, № 111 (9650) от 22.05.2025, № 150 (9689) от 10.07.2025, № 179 (9718) от 12.08.2025

№ п/п	Местоположение участка недр	Название участка недр	Вид полезного ископаемого
438	Магаданская область	Древний	золото
439	Акватория Балтийского моря	Участок недр, включающий участки «Центральный», «Южный» и «Северный»	янтарь

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ