

**Нормативы
обеспечения функций казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству по недропользованию, применяемые при
расчете нормативных затрат на приобретение служебного легкового автотранспорта**

Транспортное средство с персональным закреплением		Транспортное средство с персональным закреплением, предоставляемое по решению руководителя учреждения		Служебное транспортное средство, предоставляемое по вызову (без персонального закрепления)	
количество	цена			количество	цена и мощность
не более 1 единицы в расчете на работника, замещающего должность руководителя учреждения	не более 1,5 млн. рублей включительно для работника, замещающего должность руководителя учреждения	не более 1 единицы в расчете на работника, замещающего должность заместителя руководителя учреждения	не более 2 млн. рублей включительно для работника, замещающего должность заместителя руководителя учреждения	не более трехкратного размера количества транспортных средств с персональным закреплением	не более 1,5 млн. рублей включительно<1>

<1> Для регионов, расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, также в других местностях с неблагоприятными климатическими или экологическими условиями, в том числе отдаленных местностях и высокогорных районах (Республика Адыгея, Республика Алтай, Республика Бурятия, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Калмыкия, Республика Коми, Республика Северная Осетия - Алания, Республика Саха (Якутия), Республика Тыва, Республика Хакасия, Чеченская Республика, Забайкальский край, Камчатский край, Хабаровский край, Амурская область, Иркутская область, Мурманская область, Магаданская область, Сахалинская область, Еврейская автономная область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Чукотский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ), ввиду плохо развитой сети автомобильных дорог устанавливается норматив обеспечения транспортными средствами применительно к цене и мощности в размере соответственно не более 1,7 млн. рублей

Нормативы

обеспечения казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству по недропользованию, применяемые при расчете нормативных затрат на эксплуатацию служебного автотранспорта

1. Затраты на приобретение горюче-смазочных материалов ($Z_{гсм}$) определяются по формуле,

$$Z_{гсм} = \sum_{i=1}^n H_{i гсм} \times P_{i гсм} \times N_{i гсм},$$

где:

$H_{i гсм}$ – норма расхода топлива на 100 километров пробега i -го транспортного средства согласно методическим рекомендациям «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», предусмотренным приложением к распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р;

$P_{i гсм}$ - цена 1 литра горюче-смазочного материала по i -му транспортному средству;

$N_{i гсм}$ - километраж использования i -го транспортного средства в очередном финансовом году.

При этом общее количество затрат на приобретение горюче-смазочных материалов в год не может превышать 350 тыс. рублей в отношении одной единицы служебного автотранспорта.

2. Затраты на техническое обслуживание служебного автотранспорта (в том числе технический осмотр) определяются исходя из рекомендуемой производителем частоты такого обслуживания и потребностей заказчиков, но не должны превышать 90 тыс. рублей в год в отношении одной единицы служебного автотранспорта.

3. Затраты на ремонт одной единицы автотранспортного средства, в том числе на приобретение запасных частей, на приобретение запасных частей для транспортных средств определяются по фактическим затратам в отчетном финансовом году, но в совокупности не должны превышать стоимость транспортного средства, указанную в Нормативах обеспечения функций казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству по недропользованию, применяемых при расчете нормативных затрат на приобретение служебного легкового автотранспорта.